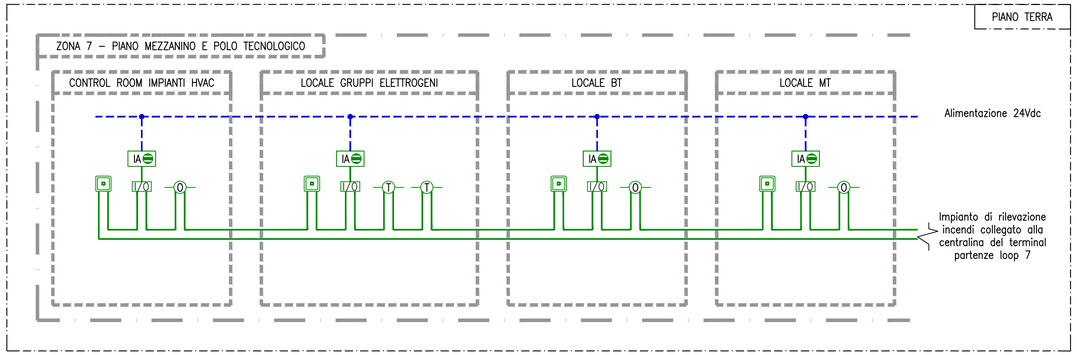


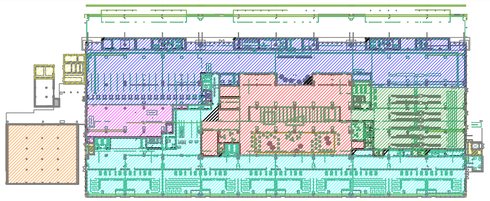
LEGENDA

SIMBOLO	QUANTITA'	DESCRIZIONE
	/	CAVO ALIMENTAZIONE 230Vac TIPO FTG18(O)M16
	/	CAVO ALIMENTAZIONE 24Vdc TIPO FG290M16 100/100V LSOH PH30 Cca–S1b–d1–a1 Sezione 2x2,5mmq
	/	CAVO LOOP TIPO FTE290HM16 100/100V PH30 Cca–S1b–d1–a1, Sezione 2x1,5mmq SCHERMATO
O	3	RIVELATORE OTTICO DI FUMO POSATO A VISTA A SOFFITTO / SOTTO CONTROSOFFITTO
T	3	RILEVATORE TERMICO E TERMOVELOCIMETRICO DI TIPO INDIRIZZATO POSATO A VISTA A SOFFITTO / SOTTO CONTROSOFFITTO
	4	PULSANTE MANUALE ALLARME INCENDIO DEL TIPO INDIRIZZATO CON APPOSITA TARGA DI SEGNALAZIONE
AI	4	PANNELLO OTTICO–ACUSTICO PER ALLARME INCENDIO CON INCLUSO MODULO DI INTERFACCIA
I/O	4	MODULO INDIRIZZATO INPUT/OUTPUT

NOTA BENE

- INSTALLARE PULSANTI SI ALLARME INCENDIO UN MODO DA ESSERE RAGGIUNGIBILI CON PERCORSO INFERIORE AI 30m.
- LE TARGHE OTTICO–ACUSTICHE SARANNO CONFORMI ALLA NORMA UNI 11744 OVVERO :
  > CON PREALLARME = TONO 1 + LAMPEGGIO
  > CON ALLARME = TONO 2 + LAMPEGGIO
- I COMPONENTI DI IMPIANTO QUALI RILEVATORI, PULSANTI, MODULI DI INTERFACCIA, ECC... INTEGRANO AL LORO INTERNO GLI ISOLATORI DI CORTO CIRCUITO IN CONFORMITA' UNI EN54–17.
- LA POSIZIONE DELLA TASTIERA REMOTA PER RIPETIZIONE ALLARMI DI EDIFICIO E' INDICATIVA E DOVRA' ESSERE CONCORDATA IN CORSO D'OPERA CON IL PIANO DI EMERGENZA
- PER IL NUMERO EFFETTIVO DEI COMPONENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GRAFICI.

K–PLAN ZONE



	ZONA 1 – HALL LAND–SIDE E RELATIVI LOCALI
	ZONA 2 – DUTY FREE E RETAIL
	ZONA 3 – CONTROLLI SICUREZZA E RELATIVI LOCALI
	ZONA 4 – AIR–SIDE, CONTROLLO PASSAPORTI E RELATIVI LOCALI
	ZONA 5 – BHS INTERNO
	ZONA 6 – BHS ESTERNO
	ZONA 7 – PIANO MEZZANINO E POLO TECNOLOGICO

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO
Polo tecnologico - Schema funzionale impianto di rivelazione incendi IRAI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

TECHNITAL

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

ETS Engineering & Technical Services S.p.A.

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
p.i. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	03	SPE	SH	01	B		A	FEBBRAIO 2025	Emissione
								B	MARZO 2025	Recepimento indicazioni Ente di Verifica
								C		
								D		
NOME FILE: AI015P-E-L1-03-SPE-SH-01-B								REDAZIONE:	R. Milesi	ETS

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**